



FREUDE AM WINTER. GESCHÄFTSFELD FREIE WERKSTÄTTEN.

NEWSLETTER. GESCHÄFTSFELD FREIE WERKSTÄTTEN. Ausgabe Quartal 4 2022.



Ihr Ansprechpartner

Gewerkekundenmanager
Johannes Golisch

Märtn GmbH
Hermann-Mitsch-Straße 17
79108 Freiburg i. Br.

Tel: +49 761 88504-460
Mail: johannes.golisch@
bmw-maertin.de

DIE THEMEN AUF EINEN BLICK:

1. **Das klingt gut!**
Sonderangebote von Ihrem BMW Service Partner.
2. **Das sollten Sie wissen!**
Allgemeine Informationen.
3. **Wussten Sie schon?**
Einblicke in die Welt von BMW.
4. **Was gibt's Neues?**
Aktuelles von Ihrem BMW Service Partner.

1. DAS KLINGT GUT. SONDERANGEBOTE VON IHREM BMW SERVICE PARTNER.

Sonderpreise ab dem 01. Oktober 2022 auf ausgewählte Original BMW Produkte!

Original BMW Handwaschpaste.

Sandfreies Produkt, das auch stärkste Verschmutzungen wie Unterbodenschutz, Fett und Öl restlos entfernt. Abflüsse bleiben frei.

Artikelnr.: 83 19 5 A04 C59
UPE: 17,23 €

Aktionspreis:



Abbildung kann vom Original abweichen.

Original BMW Reifenmontagepaste.

Zur schnelleren und leichteren Montage von PKW-Reifen. Plastikeimer 3,5kg.

Artikelnr.: 8122 0 433 046
UPE: 16,81 €

Aktionspreis:



Abbildung kann vom Original abweichen.

Original BMW Winterradsatz.

Original BMW und MINI Winterradsätze zu attraktiven Konditionen, wie zum Beispiel:

Artikelnr.: 36 112 471 494
UPE: 769,76 €

Aktionspreis:



Abbildung kann vom Original abweichen.

Alle Preise exkl. MwSt. und gültig bis 31.12.2022. Nur solange der Vorrat reicht. Preise gelten ausschließlich für gewerbliche Kfz-Werkstätten. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Bestellen Sie direkt online über www.partslink24.com!

2. DAS SOLLTEN SIE WISSEN! ALLGEMEINE INFORMATIONEN.

Alles über die BMW Modellbezeichnungen:

1972 wurde eine Neuordnung der Modellbezeichnungen innerhalb des BMW Programms beschlossen und umgesetzt. Der BMW 5er war das erste Modell innerhalb dieser neuen Modell-Klassifizierung, das auf den damaligen BMW Vorstand Bob A. Lutz zurückgeht. Später wurde diese Art der Modellbezeichnung (BMW 3er, 5er und 7er) auf das komplette Portfolio übertragen. Die BMW Modellnamen finden sich in der Verkaufsliteratur wieder und stehen (teilweise) auch auf den Fahrzeugen. Der Vorteil: Die Modelle können von jedem schnell erkannt und eingeordnet werden. Zudem gibt es Bezeichnungen, die eine Zuordnung zu bestimmten Eigenschaften oder eine genauere Identifikation zulassen wie z. B. Baureihe (7er), Modell (740d), Karosserievariante (Limousine), Antriebsart (xDrive) sowie Fahrzeugtyp (8K11). Letzterer wird üblicherweise nicht im Verkauf verwendet, sondern ist lediglich für die Zulassung oder die Versicherung relevant.



So setzt sich die Zahl in der Modellbezeichnung zusammen:

Bleiben wir beim Beispiel des BMW 740d: Die erste Zahl der Drei-Ziffern-Kombination steht für das Segment beziehungsweise die Modellreihe. Ursprünglich bezogen sich die zweite und dritte Zahl der Modellbezeichnung auf den Hubraum, was sich jedoch mit der flächendeckenden Einführung der BMW TwinPower Turbotechnologie änderte. Heute verdeutlichen die Ziffern bei allen Modellreihen die Leistungsstufen. Dabei gilt: Je größer die Zahl, desto höher eingeordnet ist das Fahrzeug in der BMW Modellhierarchie. Doch auch gerade oder ungerade Zahlen haben eine Bedeutung: Gerade Zahlen stehen in der Regel für sehr sportlich ausgeprägte Konzepte wie z. B. Coupés. Konzeptbezeichnungen wie Limousine oder Cabrio werden dagegen in der Kundenkommunikation an den Fahrzeugnamen angehängt, um die Orientierung zu erleichtern. Diese Konzeptbezeichnungen stehen allerdings nicht auf den Fahrzeugen – ganz anders bei SAVs (Sports Activity Vehicles), SACs (Sports Activity Coupés) und Roadstern: Hier verbirgt sich die Konzeptbezeichnung „X“ bzw. „Z“ im Fahrzeugnamen und steht deshalb auch automatisch auf dem Fahrzeug.

Neben diesen externen Bezeichnungen gibt es auch interne Bezeichnungen:

- Interne Bezeichnungen werden von der Produktentwicklung zur Kennzeichnung eines neuen Modells während der Entwicklungsphase entwickelt und genutzt.
- Sie sind präziser, da sie neben der Baureihe und der Karosserievariante auch die Generation angeben. BMW interne Bezeichnungen beginnen mit einem Buchstaben, beispielsweise einem „E“, „F“ oder, wie im Falle des neuen BMW 7er, auch „G“ im Oberklasse-Segment, in der Unterklasse „U“ (U11 (X1), U06 (2er Active Tourer)).
- Die höheren Buchstaben im Alphabet kennzeichnen die neuere Generation. Der fortführende Buchstabe deutet auf einen größeren Unterschied in der Technologie hin: G01, G11/G12 als erste Generation der „G“-Baureihe, der G70 steht bereits für die 2. Generation des BMW 7er in der „G“-Baureihe.

Ein Beispiel: MINI Fahrzeuge hatten in der Vergangenheit den Buchstaben „R“. Bei neueren Modellen wird jedoch der gleiche Buchstabe wie bei BMW verwendet, da die beiden Marken technologisch enger verwandt sind. Aber: Nicht alle Designkonzepte gelangen in die Produktion, weshalb interne Bezeichnungen nicht immer fortlaufend sind.

Wenn Sie mehr erfahren wollen, lesen Sie hier den kompletten Artikel:

<https://www.bmw.com/de/automotive-life/modellbezeichnungen-bei-bmw.html>

3. WUSSTEN SIE SCHON? EINBLICKE IN DIE WELT VON BMW.

Kommen Sie mit uns auf eine Zeitreise und erleben Sie die Evolution und Entwicklung der BMW 7er Reihe seit 1977. Diese BMW Oberklasse-Fahrzeuge setzen neue Maßstäbe in Sachen Performance, Luxus und Design. Seit jeher spiegelt diese Baureihe erhabene Präsenz, selbstbewussten Charakter sowie Tradition und Vollkommenheit im Luxus-Segment wider.

Die 7er-Baureihe im Überblick:

- BMW E23 (1977 bis 1986)
- BMW E32 (1986 bis 1994)
- BMW E38 (1994 bis 2001)
- BMW E65 (2001 bis 2008)
- BMW F01 (2008 bis 2015)
- BMW G11 (2015 bis 2022)
- BMW G70 (seit 2022)

Die 7er-Baureihe im Detail:

BMW E23 (1977 bis 1986)

1977 ist das Geburtsjahr des BMW 7er. Der Nachfolger der BMW Baureihe E3 verfügt über 6-Zylinder-Motoren, die den Wagen zur sportlichsten Limousine der Oberklasse machen. Das Design der Karosserie basiert auf einem Entwurf von Paul Bracq und zeichnet sich durch die abfallenden Front- und Heckpartien sowie eine niedrige Gürtellinie aus. Bereits 1978 sind moderne Ausstattungsmerkmale wie eine elektronische Klimautomatik und ein Tempomat erhältlich, ab 1979 dann auch ein Anti-Blockier-System (ABS) und eine digitale Motorelektronik. Im gleichen Jahr werden alle Motoren auf Benzineinspritzung umgestellt. 1980 erscheint das Spitzenmodell: Der BMW 745i leistet 185 kW (252 PS) und bringt es so auf 227 km/h Höchstgeschwindigkeit. Auflage insgesamt: 270.000. Motoren: 2,5–3,4 Liter (110–185 kW, 150–252 PS), 6-Zylinder.



BMW E32 (1986 bis 1994)

Das zweite Modell der BMW 7er Serie wurde von Claus Luthe designet. Es zeichnet sich stilistisch durch die breite Niere an der Front sowie durch ein imposantes Heck mit L-förmigen Leuchten aus. Serienmäßig verfügt der BMW 7er nun über ABS, optional über eine Park Distance Control und eine Doppelverglasung. Ab 1987 ist die Oberklasse-Limousine mit einem 5,0-Liter-V12-Zylinder-Motor erhältlich, der 220 kW (300 PS) leistet. Der BMW 7er ist nun auch in einer Langversion erhältlich. Ab 1989 bietet die neue Ausstattungslinie High-Line mehr Luxus mit Bordkühlschrank oder Autotelefon. Erstmals in einem Serienfahrzeug ist ab 1991 auf Wunsch Xenonlicht verfügbar. Auflage insgesamt: 310.000 Exemplare. Motoren: 3,0–5,0 Liter (135–220 kW, 184–300 PS), 6-, 8- & 12-Zylinder.



Eine Besonderheit dieser Reihe war der „Goldfisch“ – ein BMW 767li mit eingebautem V16-Motor, Kühlern im Kofferraum, Kiemen im seitlichen Heckbereich und goldener Lackierung. Der Goldfisch von 1987 blieb ein Einzelstück und ist bis heute legendär.



BMW E38 (1994 bis 2001)

1994 kommt die nächste Generation des BMW 7er in die Showrooms. Die Generation ist das erste europäische Auto mit Navigationssystem, ab 1996 sind Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer Serienausstattung, Kopfairbags schützen die Passagiere seit 1997. Das Design ist breiter und sportlicher, aber auch eleganter. Der E38 ist als erster BMW 7er auch mit Diesel-Aggregat erhältlich, das 6-Zylinder-Triebwerk liefert mithilfe der Common-Rail-Technologie 135 kW (184 PS). Ab 1996 rundet ein 6-Zylinder-Diesel mit 2,5 Litern Hubraum und 105 kW (143 PS) die Diesel-Motorenpalette nach unten ab. 1999 wird die Oberklasse-Limousine mit einem V8-Dieselmotor und einer Leistung von 180 kW (245 PS) zum leistungsfähigsten Diesel-Pkw überhaupt.

Ab 2000 ist der BMW 7er zudem Träger einer neuen Motortechnologie: Der BMW 750hL wird in Kleinserie produziert und verbrennt Wasserstoff. Neben der regulären Langversion werden unter der Bezeichnung L7 rund 900 Fahrzeuge hergestellt, die insgesamt 39 cm länger sind als die Basisvariante. Auflage insgesamt: 327.000. Motoren: 2,5–5,4 Liter (105–240 kW, 143–326 PS), 6-, 8- & 12-Zylinder.



BMW E65 (2001 bis 2008)

2001 wird auf der IAA der neue E65 vorgestellt. Für das Design zeichnet das Team von Chris Bangle verantwortlich – und setzt mit den komplett neu gestalteten Scheinwerfern und dem charakteristisch abgesetzten Kofferraumdeckel neue Akzente. Im Inneren ist der neue BMW 7er erstmals mit dem neuen Bedienkonzept iDrive ausgestattet, dessen Bordcomputer auf Informationen aus dem Internet zurückgreift. Ebenfalls neu: ein sechsstufiges Automatik-Getriebe mit Wählhebel am Lenkrad. Die Spitzenmotorisierung leistet nun 327 kW (445 PS), die das 12-Zylinder-Triebwerk aus 6 Litern Hubraum schöpft.

Seit 2003 ist der BMW 7er mit adaptivem Kurvenlicht erhältlich, 2005 kommt die große Modellpflege. Optisch ist das Heck breiter, die Nieren werden größer, und Bi-Xenon-Scheinwerfer gehören nun zur Serienausstattung. Im Herbst 2005 folgen ein Fernlichtassistent sowie der Nachtsichtassistent BMW Night Vision. Motoren: 3,0–6,0 Liter (160–327 kW, 218–445 PS), 6-, 8- & 12-Zylinder.



BMW F01 (2008 bis 2015)

Der elegant-sportlich designte F01 präsentiert sich bei seiner Premiere in München mit langer Motorhaube, niedriger Dachlinie und dynamischen Proportionen. Ein Chromband zieht sich über das gesamte Heck und betont zusammen mit den Heckleuchten die Breite des Fahrzeugs. Im Inneren finden sich mehrere moderne Assistenzsysteme, wie der Abstandsregeltempomat, der Spurhalteassistent oder das Head-up-Display. Rückfahrkameras und der Surround View garantieren mehr Sicherheit. Diesel- und Benzinmotoren sorgen für sportliche Leistung, darunter doppelt aufgeladene Turbotriebwerke bis hin zum BMW 760i, dessen V12-Zylinder-Motor 400 kW (544 PS) leistet. Erstmals erhältlich in einem BMW 7er ist der Hybrid-Antrieb. Die Modellpflege 2012 liefert u. a. ein neues Zentraldisplay mit 3D-Optik. Motoren: 3,0–6,0 Liter (180–400 kW, 245–544 PS), 6-, 8- & 12-Zylinder.



BMW G11 (2015 bis 2022)

Der ab 2015 gebaute BMW 7er (G11) ist an seinen aufwendigen Lackierungen mit changierenden Effekten und seinem markanten Heckdesign erkennbar. Weitere Exterieurmerkmale sind flache LED-Leuchten, die durch ein schmales Leuchtband miteinander verbunden sind, sowie weit außen platzierte Endrohre mit trapezförmiger Kontur. Die Karosserie besteht aus einem Verbund von CFK (kohlefaserverstärkter Kunststoff), Stahl und Aluminium und spart dadurch Gewicht. In der Langversion (G12) ist ein Panoramadach inklusive farbig beleuchtbarer Sky Lounge erhältlich. Das Fond Entertainment System ist mit HD-Touchscreens ausgestattet. In der Executive Lounge-Variante genießen Passagiere im Fond höchsten Komfort durch Sessel mit Massagefunktionen. Weitere innovative Features sind der BMW Personal Assistant mit integrierter SIM-Karte und Zugriff auf Apps und Services. Dank BMW Connected entsteht eine übergangslose Verbindung zwischen Smartphone und Fahrzeug, die teilautomatisiertes Ausparken ermöglicht. Motoren: 2,0–6,6 Liter (183–448 kW, 249–610 PS), 4-, 6-, 8- & 12-Zylinder.



BMW G70 (seit 2022)

2022 ist das Geburtsjahr der G70-Reihe. Das Exterieur spricht eine monolithische Designsprache mit beleuchteter Nierenkontur und zweigeteilten, schmal gezeichneten LED-Scheinwerfern. Im Interieur verbreiten hochwertige Materialien wie Leder, Kaschmirwolle und Swarovski-Kristalle ein luxuriöses Ambiente. Das multifunktionale Bedienelement der BMW Interaction Bar mit seiner kristallinen Optik verbindet visuelle und haptische Bedienelemente. Zusammen mit dem hochauflösenden, 14,9" großen BMW Curved Display entsteht so ein multimediales Cockpit. Im Fond erzeugt der optional erhältliche 31,3" große BMW Theatre Screen Kino-Atmosphäre im Großformat. Auch auf Wunsch erhältlich: 4D-Audio-Sound mit dem Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System. Der G70 ist mit leistungsstarker Benzin- oder Dieselmotorisierung sowie effizientem Plug-in-Hybrid-Antrieb erhältlich – und zum ersten Mal auch als vollelektrischer Pionier BMW i7 mit einer Leistung von 400 kW (544 PS) und einer vollelektrischen Reichweite von mehr als 600 km. Das besondere Etwas: Die speziell von Hans Zimmer komponierten BMW IconicSounds Electric begleiten jeden Fahrmodus mit einer speziellen Klangwelt. Motoren: 3,0–4,4 Liter (200–400 kW, 272–544 PS), 6- & 8-Zylinder; Elektromotor (BMW i7).



Quelle: <https://www.bmw.de/de/neufahrzeuge/7er.html>

4. WAS GIBT'S NEUES? AKTUELLES VON IHREM BMW SERVICE PARTNER.



Autohaus Märtin unter einem neuen starken Dach.

Zum 1. Oktober 2022 hat sich das Autohaus Märtin der Alphartis SE angeschlossen.

Die Alphartis SE mit Sitz in Horb a. N. ist einer der größten deutschen Mobilitätskonzerne mit 60 Betriebsstätten in 45 Standorten in Baden-Württemberg. Das Unternehmen hat 12 Marken im Portfolio und verkauft jährlich rund 40.000 Fahrzeuge.

Die Herausforderungen rund um den technologischen Wandel in der Automobilbranche verlangen nicht nur den Herstellern, sondern auch den Händlern große Bemühungen ab. Große Autohandelsgruppen sind aus unterschiedlichen Gründen für diesen Wandel deutlich besser aufgestellt als kleinere Einheiten von Autohäusern.



Die Märtin GmbH bleibt eine eigenständige Gesellschaft. Die 185 Märtin Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der drei BMW und MINI Autohäuser in Bötzingen, Emmendingen und Freiburg bleiben wie gewohnt ein Team, sodass Sie sich als Kundin und Kunde auch zukünftig auf Ihre vertrauten Ansprechpartnerinnen und -partner verlassen können.

Ziel ist es, das Beste aus zwei Welten mit dem Zusammenschluss zu vereinen.

HABEN SIE FRAGEN ODER ANMERKUNGEN ZU DEN EINZELNEN NEWSLETTER-THEMEN?

Für detailliertere Informationen kommen Sie jederzeit gerne direkt auf uns zu! Wir wünschen Ihnen weiterhin viel Freude und Erfolg mit Original BMW Teilen und hoffen auch in Zukunft auf eine gute Zusammenarbeit.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Guldenschuh
Teilevertriebsleiter Märtin GmbH

Johannes Golisch
Gewerbekundenmanager Märtin GmbH

Immer für Sie da: die kompetenten BMW Ansprechpartner in einer Filiale ganz in Ihrer Nähe.

Unser Tipp: Jetzt persönlich beraten lassen und unsere BMW Qualitätsprodukte vor Ort kennenlernen – zusammen mit weiteren attraktiven Sonderangeboten für Ihre Kunden!

Märtin GmbH

Allmendweg 1
79268 Bötzingen
Tel. 07663 6008-0
Fax 07663 6008-40

Am Elzdamm 31
79312 Emmendingen
Tel. 07641 9240-0
Fax 07641 9240-23

Hermann-Mitsch-Straße 17
79108 Freiburg i. Br.
Tel. 0761 88504-0
Fax 0761 88504-940

