



EIN TEAM. EINE MISSION.

GESCHÄFTSFELD FREIE WERKSTÄTTEN.

NEWSLETTER. GESCHÄFTSFELD FREIE WERKSTÄTTEN. Ausgabe Quartal 1 2023.



Ihr Ansprechpartner

Außendienst
Johannes Golisch

Märtn GmbH
Hermann-Mitsch-Straße 17
79108 Freiburg i. Br.

Tel: +49 761/88504-520
Mail: johannes.golisch
@bmw-maertin.de

DIE THEMEN AUF EINEN BLICK:

1. **Das klingt gut!**
Sonderangebote von Ihrem BMW Service Partner.
2. **Das sollten Sie wissen!**
Allgemeine Informationen.
3. **Wussten Sie schon?**
Einblicke in die Welt von BMW.
4. **Was gibt's Neues?**
Der BMW i Vision Dee und BMW 3.0 CSL.

1. DAS KLINGT GUT. SONDERANGEBOTE VON IHREM BMW SERVICE PARTNER.

Sonderpreise ab dem 1. März 2023 auf ausgewählte Original BMW Produkte!

Original BMW Frontscheiben.

Passgenau mit höchstem Sichtkomfort und Schallschutz sowie höchster Aerodynamik (z. B. für F30, F31, F35, F80).

Artikelnr.: 51 317 388 745
UPE: 598,38 €
Aktionspreis:



Abbildung kann vom Original abweichen.

Original BMW Reifenmontagepaste.

Spezialprodukt für alle Standard und BREITREIFEN. Zur schnelleren und leichteren Montage von Pkw-Reifen. Plastikeimer 3,5 kg, mit Schwamm.

Artikelnr.: 81 22 0 433 046
UPE: 20,99 €
Aktionspreis:



Abbildung kann vom Original abweichen.

Alcantara Armauflage.

Exklusiver Alcantara-Materialmix und eine besondere Optik durch die dreifarbig M-Naht ergeben ein Höchstmaß an Komfort.

Artikelnr.: 51 116 5 A5D 595
UPE: 253,71 €
Aktionspreis:



Abbildung kann vom Original abweichen.

Alle Preise exkl. MwSt. und gültig bis 31.03.2023. Nur solange der Vorrat reicht. Preise gelten ausschließlich für gewerbliche Kfz-Werkstätten. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Bestellen Sie direkt online über www.partslink24.com!

2. DAS SOLLTEN SIE WISSEN! ALLGEMEINE INFORMATIONEN.

ALLES ÜBER DIE FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMERN VON BMW.

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN/VIN) war bei BMW bis 2019 die eindeutige Seriennummer eines Autos. Weil die Kombinationsmöglichkeiten in dieser Logik bei BMW erschöpft sind, kann es seit Anfang 2019 leider zu Doppelungen der FIN/VIN kommen. Über den KeyReader oder über AOS (AIR) können Sie jedoch die FIN/VIN jederzeit überprüfen und dem Fahrzeug eindeutig zuordnen.

| AIR | | Fahrzeugwahl | | | | | | ✕ |
|---|----------|--------------|-----------------|-------------|------------|---------------------------------|---------|---|
| Fahrzeug | Baureihe | Modell | Start Gewähr... | Produkti... | Typschl... | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | Details | |
|  | F34 | 320D A | 14.08.20 | 10.07.20 | 8T41 | WBA8T31020CFXXXX | ➔ | |
|  | E39 | 530i | 15.11.00 | 16.10.00 | DT63 | WBADT63401CFXXXX | ➔ | |

DIE FIN/VIN besteht aus 17 Zeichen und ersetzt seit 1981 die Fahrgestellnummer. Da es keine einheitlichen Vorschriften gibt, ist die FIN/VIN von Modell zu Modell unterschiedlich angebracht. Man findet sie zum Beispiel links oberhalb der Instrumententafel (Nummer erkennbar durch Frontscheibe bei bestimmten Länderausführungen), als Hinweisschild auf der B-Säule oder eingestanzt im Motorraum (Stirnwand zum Motorraum oder in der Nähe des Federbeindoms). Natürlich steht die FIN/VIN auch in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Feld E) – bei Fahrzeugscheinen vor 2005 unter Position 4. Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer gibt wertvolle Hinweise auf Fahrzeug und Herstellung – und erleichtert die Identifikation bei der Teilesuche in partslink24!

Aufbau der Fahrzeug-Identifikationsnummer.

WBA VB71 0 7 0 V A5XXXX

1 2 3 4 5 6 7

| | | |
|---|---------------------------|--|
| 1 | Weltherstellercod | WBA = BMW AG München; W = Deutschland, B = BMW |
| 2 | Typschlüssel | VB71 = Modell BMW 335i; AK03 = M3 |
| 3 | Sicherheitsausführung | 0 = Sicherheitsgurte; 1 = Sicherheitsgurte und Fahrerairbag |
| 4 | Prüfziffer | Check, ob die Fahrgestellnummer gefälscht ist |
| 5 | Baujahr | Bei neuen Modellen immer „0“ – in Europa keine gesetzliche Pflichtangabe |
| 6 | Herstellerwerk | V = Leipzig; A F K = München; B C D G = Dingolfing |
| 7 | Fortlaufende Seriennummer | bezeichnet die Serie, aus der das Fahrzeug stammt |

3. WUSSTEN SIE SCHON? EINBLICKE IN DIE WELT VON BMW.

Die BMW 3er Reihe.

Kommen Sie mit uns auf eine weitere Zeitreise – diesmal zum BMW 3er, der Mittelklasse-Modellreihe, mit der die Bayerischen Motoren Werke ihre höchsten Stückzahlen erreichen. Im Juni 1975 wurde der erste BMW 3er als technische Weiterentwicklung der 02-Reihe vorgestellt und im Mai 1981 rollte bereits das millionste Exemplar vom Band. Sportmodelle werden seit 1986 als BMW M3 angeboten. Im März 2019 erschien die siebte Generation der Baureihe.



Die 3er Baureihen im Überblick:

- BMW E21 (1975 bis 1983)
- BMW E30 (1982 bis 1994) – M3
- BMW E36 (1990 bis 2000) – Compact
- BMW E46 (1998 bis 2007) – Compact wird 2004 ersetzt durch den 1er
- BMW E90 (2005 bis 2013) – Coupé und Cabrio heben sich stärker ab
- BMW F30 (2011 bis 2019) – Coupé und Cabrio werden durch den 4er ersetzt (2013)
- BMW G20 (seit 2019)

Die 3er Baureihe im Detail:

BMW E21 (1975 bis 1983)



Mit dem Werkscode BMW E21 werden die Fahrzeuge der ersten BMW 3er Reihe bezeichnet, die im August 1975 als Nachfolger der 02-Modelle auf den Markt kam. Der nur zweitürig lieferbare E21 war mit Vierzylinder- (M10) und ab Sommer 1977 auch mit Sechszylinder-Reihenmotor (M20) erhältlich und wurde bis Dezember 1983 gebaut. Insgesamt entstanden vom E21 1.364.039 Fahrzeuge aller Motorisierungen, davon wurden 4.595 zu Baur-Topcabriolets umgebaut, die zwischen 1977 und 1982 mit allen Motorisierungen über die BMW Händlerorganisation angeboten wurden. Im Dezember 1982 erschien das Nachfolgemodell E30, das auch mit vier Türen, als Kombi (Touring), Vollcabrio sowie mit Dieselmotor verfügbar war.

BMW E30 (1982 bis 1994)



Mit dem Modellwechsel zum E30 finden 1982 die markanten Doppelscheinwerfer Einzug in die Serie des BMW 3er. Zudem wird die Modellpalette deutlich erweitert: Neben Zwei- und Viertürern produziert BMW erstmals eine Kombivariante des Fahrzeugs – den ersten Touring von BMW überhaupt. Ebenso gesellt sich ein Cabriolet mit komplett versenkbarem Verdeck zur BMW 3er Familie. Im Jahr 1985 rollt mit dem BMW 325ix sogar der erste BMW mit Allradantrieb vom Band. Insgesamt untermauern 2,34 Millionen in München und Regensburg gefertigte BMW E30 den immensen Erfolg der BMW 3er Reihe.

BMW E36 (1990 bis 2000)



Die geneigte A- und C-Linie des E36 wird in den 90er-Jahren zum Sinnbild für Temperament und Agilität. Die verlängerte, schräg ansteigende Frontpartie verbessert beim 3er BMW der dritten Generation nicht nur den Komfort im Innenraum, sondern auch den Aufprallschutz deutlich. Zum bahnbrechenden Erfolg trägt auch die neue Compact-Version der Modellreihe bei – ein Dreitürer mit über 20 Zentimeter kürzerer Heckpartie. Die zweitürige Limousine des Vorgängers wird beim E36 durch ein eigenständiges Coupé ersetzt, das im Vergleich zur Limousine flacher und breiter ist.

BMW E46 (1998 bis 2007)



Die gebogene Dachlinie des BMW E46 schafft mehr Kopffreiheit, zudem sorgen eigene Designelemente bei Coupé, Cabrio und Compact-Version für eine individuelle Formensprache. Neben einem Plus an sportiver Agilität bietet der BMW 3er der vierten Generation auch mehr Sicherheit: ABS, die von BMW entwickelte Kurvenbremskontrolle Cornering Brake Control und sechs Airbags gehören zur Serienausstattung. Die Compact-Version punktet zudem mit einer ganz neuen Antriebsgeneration: Ottomotoren mit variabler Ventilsteuerung (Valvetronic) verbrauchen etwa zehn Prozent weniger Treibstoff als ihre Vorgänger.

BMW E90 (2005 bis 2013)



Kurz nach ihrer Vorstellung auf dem Genfer Autosalon 2005 avanciert die fünfte Generation der erfolgreichen BMW 3er Reihe bereits zum „World Car of the Year“. Im Vergleich zum Vorgänger unterscheiden sich Limousine (E90) und Touring (E91) optisch nun deutlich stärker von Coupé (E92) und Cabriolet (E93). Mit fünf Zentimetern Längenzuwachs im Vergleich zum BMW E46 ist der BMW E90 äußerlich erwachsener, ohne seine sportlichen Attribute einzubüßen. Zudem hält das aus größeren Modellen bekannte Bediensystem iDrive Einzug in den 3er BMW und erlaubt, wesentliche Funktionen per Joystick zu bedienen.

BMW F30 (2011 bis 2019)



Mit dem BMW 3er der sechsten Generation beschreiten die Bayerischen Motoren Werke innovative Wege. Dank BMW EfficientDynamics bestechen die bewährten Verbrennungsmotoren mit niedrigen Verbrauchswerten. Beim Diesel hält ein Partikelfilter serienmäßig Einzug. Zudem steht erstmals auch ein Motor mit Hybridantrieb zur Wahl. Gleichzeitig lässt eine neue Designlinie die 3er Reihe dynamischer denn je auftreten. Ein Hingucker beim F30 sind die auffallenden Scheinwerfer. Neu hinzugekommen ist die Schräghecklimousine BMW 3er Gran Turismo (F34). Coupé und Cabrio werden erstmals als eigenständige Mittelklassemodelle unter dem Namen BMW 4er vermarktet

BMW G20 (seit 2019)



Gewachsene Abmessungen, verbesserte Aerodynamik und gewichtsparende Bauteile aus hochwertigem Aluminium machen den BMW G20 zum würdigen Nachfolger in der Ahnenlinie des BMW 3er. Neue Assistenzsysteme lassen ihn teilautonom fahren. Eine gesten- und lernfähige Sprachsteuerung revolutioniert die Bedienung. So gelingt der BMW 3er Reihe in siebter Generation die perfekte Symbiose aus höchstmöglicher Sicherheit, innovativer Bedienung und sportlichem Fahrspaß. Erstmals ist auch der Touring als Plug-in-Hybrid erhältlich: Der BMW 330e verfügt über eine rein elektrische Reichweite von 52 bis 61 km (WLTP).

BMW M3 Pick-up (<https://www.bmw-m.com/de/topics/magazine-article-pool/sportlicher-bmw-m3-pick-up.html>)

In den 80er-Jahren verblüffte die BMW M GmbH mit einem schnellen BMW Pick-up. In der umgebauten schmalen E30-Karosserie steckte die Technik des damaligen BMW M3. Der 2,3-Liter-Vierzylinder leistete 195 PS und 230 Nm und macht das Einzelstück gut 230 km/h schnell. 2011 wiederholte die BMW M GmbH das Projekt „schnittiger Lkw“ – mit einem 440 PS starken BMW M3 Pick-up für den internen Gebrauch. Basis der Neuauflage war das BMW 330i Cabrio.



4. WAS GIBT'S NEUES? DER BMW i VISION DEE UND BMW 3.0 CSL.

BMW präsentiert BMW i Vision Dee in Las Vegas.

Eine Zukunftsvision zur Digitalität im Fahrzeug präsentierte die BMW Group auf der Consumer Electronics Show (CES) Anfang 2023 in Las Vegas. Der BMW i Vision Dee gibt einen Ausblick auf die NEUE KLASSE von BMW – eine Bezeichnung, die bereits in den bewegten 1960er-Jahren verwendet wurde, um die Zukunftsorientierung der erfolgreichen Marke BMW zu verdeutlichen. „Dee“ steht für Digital Emotional Experience und zeigt, wie künftige digitale Funktionen aussehen könnten. So reicht das Head-up-Display im BMW i Vision Dee über die gesamte Breite der Windschutzscheibe. Diese und andere Ausstattungen des Konzepts werden voraussichtlich ab 2025 in den Modellen der NEUEN KLASSE eingeführt, eventuell z. B. im neuen BMW 3er.



Lesen Sie hier den kompletten Artikel:

<https://www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0406898DE/ultimate-begleiter-durch-reale-und-virtuelle-welten:-bmw-praesentiert-bmw-i-vision-dee-in-las-vegas>

BMW 3.0 CSL – das Jubiläumsmodell der BMW M GmbH.

Zum Abschluss ihres 50-jährigen Jubiläums präsentierte die BMW M GmbH Ende 2022 das exklusivste jemals von ihr entwickelte Sondermodell: den BMW 3.0 CSL. Das Meisterstück der Ingenieurskunst bringt seine historischen Wurzeln in einer legendären Modellbezeichnung zum Ausdruck und verkörpert die Essenz aus 50 Jahren Rennsport-Know-how und -Leidenschaft. Sämtliche Facetten seines Charakters basieren auf traditionellen Prinzipien der BMW M Automobile: emotionsstarke, dynamische Eleganz, klassisches Sportwagen-Cockpit, intelligenter Leichtbau, Reihensechszylinder-Motor, Handschaltung und Hinterradantrieb. State-of-the-Art-Technologie macht den faszinierenden Traumwagen zum ultimativen Sinnbild für Höchstleistung im Stil der seit 50 Jahren erfolgreichen Marke.



Lesen Sie hier den kompletten Artikel:

<https://www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0405918DE/der-bmw-3-0-csl>

HABEN SIE FRAGEN ODER ANMERKUNGEN ZU DEN EINZELNEN NEWSLETTER-THEMEN?

Für detailliertere Informationen kommen Sie jederzeit gerne direkt auf uns zu! Wir wünschen Ihnen weiterhin viel Freude und Erfolg mit Original BMW Teilen und hoffen auch in Zukunft auf eine gute Zusammenarbeit.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Guldenschuh
Teilevertriebsleiter Märtin GmbH

Johannes Golisch
Außendienst Märtin GmbH

Immer für Sie da: die kompetenten BMW Ansprechpartner in einer Filiale ganz in Ihrer Nähe.

Unser Tipp: Jetzt persönlich beraten lassen und unsere BMW Qualitätsprodukte vor Ort kennenlernen – zusammen mit weiteren attraktiven Sonderangeboten für Ihre Kunden!

Märtin GmbH

Allmendweg 1
79268 Bötzingen
Tel. 07663 6008-0
Fax 07663 6008-40
www.bmw-maertin.de

Am Elzdamm 31
79312 Emmendingen
Tel. 07641 9240-0
Fax 07641 9240-23

Hermann-Mitsch-Straße 17
79108 Freiburg i. Br.
Tel. 0761 88504-0
Fax 0761 88504-940

