EIN TEAM. EINE MISSION.
GESCHÄFTSFELD FREIE WERKSTÄTTEN.

NEWSLETTER. GESCHÄFTSFELD FREIE WERKSTÄTTEN.
Ausgabe Quartal 2 2023.

Ihr Ansprechpartner

Außendienst
Johannes Golisch

Märtin GmbH
Hermann-Mitsch-Straße 17
79108 Freiburg i. Br.

Tel: +49 761-88504 520
Mail: johannes.golisch@
bmw-maertin.de

DIE THEMEN AUF EINEN BLICK:

1. **Das klingt gut!**
Sonderangebote von Ihrem BMW Service Partner.
2. **Das sollten Sie wissen!**
Allgemeine Informationen.
3. **Wussten Sie schon?**
Einblicke in die Welt von BMW.
4. **Was gibt's Neues?**
Der BMW5er – eine neue Ära.

1. DAS KLINGT GUT.
SONDERANGEBOTE VON IHREM BMW SERVICE PARTNER.

Sonderpreise bis 30. Juni 2023 auf ausgewählte Original BMW Produkte!

Original BMW Batterien.

Wartungsfrei, langlebig und robust gegen Korrosion und Kurzschlüsse (z. B. für F20, F21, F30, F31, F34).

Artikelnr.: 61 21 6 806 755
UPE: 375,43 €
Aktionspreis:

Abbildung kann vom Original abweichen.

Original BMW Bremsbeläge mit Bremsbelagfühlern.

Satz Bremsbeläge mit Bremsbelagfühlern, Value Package für E9x.

Artikelnr.: 34 11 2 288 870
UPE: 180,86 €
Aktionspreis:

Abbildung kann vom Original abweichen.

Original BMW Luftfilter.

Mit speziellen Harzen imprägniertes Filterpapier. Temperatur- und feuchtigkeitsunempfindlich (z. B. für F20, F21, F30, F31, F34).
Artikelnr.: 13 71 8 511 668
UPE: 57,12 €
Aktionspreis:

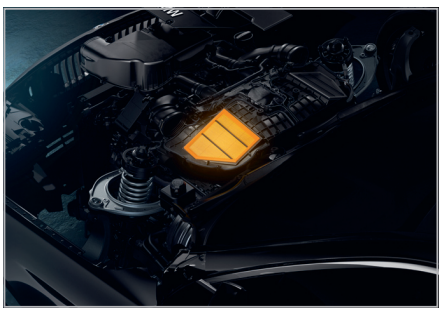


Abbildung kann vom Original abweichen.

Alle Preise exkl. MwSt. und gültig bis 30.06.2023. Nur solange der Vorrat reicht. Preise gelten ausschließlich für gewerbliche Kfz-Werkstätten. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Bestellen Sie direkt online über **www.partslink24.com!**

2. DAS SOLLTEN SIE WISSEN! ALLGEMEINE INFORMATIONEN.

Value Parts & Packages (VPP).

Sie sind es leid, alle benötigten Einzelteile separat aus dem Katalog herauszusuchen? Speziell für Standard-Wartungsarbeiten und typische Reparaturfälle bei älteren Fahrzeugen (Segment II, ab vier Jahren) haben wir die Lösung: Value Parts & Packages. Das komplett überarbeitete Portfolio bietet in vier Kategorien viele interessante Kits:

- **Service Inspection Kits** (z. B. Inspektions- und Bremsenservice)
- **Standard Repair Kits** (z. B. Reparatursatz für Querlenker)
- **Customer Alternative Repair Kits** zu attraktiven Konditionen (z. B. Steuerkette)
- **Assembly Kits** für komplexe Reparaturen (z. B. Anbausatz für Turbolader)

SERVICE INSPECTION KIT (SIK)

Die BMW Service Inspection Kits enthalten alle relevanten Einzelteile zu Wartungsumfängen für z. B. Inspektions- oder Bremsenservice. Ein Komplettpreisangebot für den Kunden kann schneller und ohne fehlende Einzelteile erstellt werden. Der Bestell- und Kalkulationsaufwand wird wesentlich reduziert, Wartezeiten minimiert.

SIK

STANDARD REPAIR KIT (STAR)

Die BMW Standard Repair Kits beinhalten alle laut Reparaturanleitung notwendigen Einzelteile für diverse Verschleißteilreparaturen. Diese kompletten Reparaturkits dienen einer hohen Reparaturqualität mit vermindertem Logistik- und Handlingsaufwand. Alle Standard Repair Kits liefern die gewohnte BMW Originalteile Qualität.

STAR

CUSTOMER ALTERNATIVE REPAIR KIT (CAR)

Die BMW Customer Alternative Repair Kits vereinfachen und beschleunigen Reparaturen, wie die der Steuerkette oder den Ersatz des Entkoppelelements der Abgasanlage. Dabei werden preisgünstigere Reparaturmethoden ermöglicht. Alle benötigten Teile sind auch hier in den Kits enthalten. Es kann dadurch ein wettbewerbsfähiges Angebot erstellt und die Kundenbindung erhöht werden.

CAR

ASSEMBLY KIT (ASK)

Die BMW Assembly Kits enthalten alle Klein- und Anbauteile für komplexe Reparaturen. Verfügbar sind unter anderem Anbausätze für Turbolader und Stoßfänger. Das Portfolio wird sukzessive um weitere Modelle und Kits erweitert. Durch die Zusammenfassung von bis zu 60 Sachnummern auf ein Kit, wird der Bestellprozess massiv vereinfacht und verkürzt.

ASK

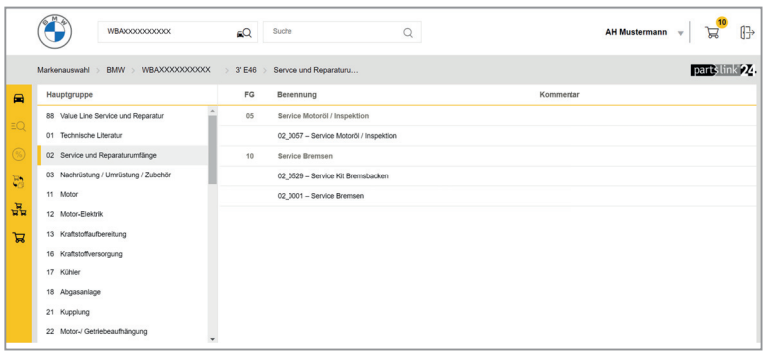
Alle Value Parts & Packages beinhalten ausschließlich Original BMW Teile mit Gewährleistung. Sie entsprechen den hohen BMW Qualitätsstandards und der jeweiligen Reparaturanleitung. Mit ihnen haben Sie im Handumdrehen alle benötigten modellübergreifenden und modellspezifischen Teile beisammen.

Die Vorteile liegen auf der Hand – mit Value Parts & Packages:

- bestellen Sie unabhängig von Mindestbestellmengen nach Ihrem exakten Bedarf.
- erhöhen Sie Ihre Planungssicherheit.
- profitieren Sie von einem erheblich vereinfachten Bestellprozess.
- können Sie sicher sein, dass keine Teile vergessen werden.
- können Sie schneller einen Gesamtpreis für die Reparatur kalkulieren.
- können Sie Ihren Kunden einen wettbewerbsfähigen, im Verhältnis zum Fahrzeugwert stehenden Preis bieten.
- reduzieren Sie Ihre Handlings- und Bearbeitungszeit und senken dadurch Ihre Kosten und Ihren Aufwand.

Bestellung über partslink24.

Die Kits erhalten Sie mit nur wenigen Klicks über partslink24 – nach der VIN in der Hauptgruppe (HG) 02. Und übrigens: Value Parts & Packages gibt es auch für MINI!



3. WUSSTEN SIE SCHON?
EINBLICKE IN DIE WELT VON BMW.

Die BMW 5er Reihe.

Kommen Sie mit uns auf eine Zeitreise – diesmal zur BMW 5er Reihe. Der BMW 5er führt das Konzept der „Neuen Klasse" fort: dynamische Fahrzeuge in modernem Design, ausgestattet mit technologischen Innovationen, leistungsfähigen Motoren und Komfortausstattungen der Oberklasse. Optische Elemente wie die Doppelniere oder der sogenannte Hofmeister-Knick an der C-Säule sind seit einem halben Jahrhundert stilbildend und Markenzeichen der sportlichen Business-Limousine. Zudem führte BMW 1972 mit dem 5er eine neue Baureihen-Nomenklatur mit drei Ziffern ein, die bis heute markentypisch ist: Die erste Ziffer zeigt die Baureihe, die anderen beiden Ziffern geben Auskunft über die Motorisierung. Alle künftigen Baureihen sollten nach diesem System bezeichnet werden. 1975 folgte dem Prinzip der BMW 3er, 1976 der BMW 6er und 1977 der BMW 7er.

Die5er Baureihen im Überblick:

– BMW E12 (1972 bis 1981)
– BMW E28 (1981 bis 1987)
– BMW E34 (1988 bis 1996)
– BMW E39 (1995 bis 2004)
– BMW E60/E61 (2003 bis 2010)
– BMW F07 (2009 bis 2017)
– BMW F10/F11 (2010 bis 2017)
– BMW G30/G31 (seit 2017)

BMW E12 (1972 bis 1981)

1972 kommt mit dem 5er der erste von Design-Legende Paul Bracq entworfene BMW auf den Markt. Das Fahrzeug weist bereits alle Merkmale auf, welche die Limousine der gehobenen Mittelklasse auch künftig auszeichnen werden: markanter Doppelscheinwerfer-Kühlergrill, gestreckte Silhouette, Heckantrieb – und ein Fahrwerk, das eine einzigartige Kombination aus Sportlichkeit, Sicherheit und Komfort bietet. Im Cockpit herrscht Funktionalität, das Interieur besticht mit hochwertigen Materialien und Komfort. Die Auswahl an 4- und 6-Zylinder-Motoren wurde im Laufe des Produktionszeitraums kontinuierlich weiterentwickelt, Top-Motorisierung war ein 3,5-Liter-Aggregat mit 218 PS. Insgesamt baute BMW bis 1981 knapp 700.000 Exemplare des ersten BMW 5er.

BMW E28 (1981 bis 1987)

Das Design der zweiten BMW 5er Generation gerät prägnanter und vor allem durch die Anhebung der Heckpartie aerodynamischer, behält aber die typische Front mit den Doppelscheinwerfern im Kühlergrill bei. Technische Neuerungen wie ABS, Airbag, elektronische Motorregelung, Abgaskatalysatoren oder ein Bordcomputer sind hier erstmals optional verfügbar. Fast alle Triebwerke verfügen nun über eine Saugrohreinspritzung. 1983 wird der erste BMW 5er mit einem Dieselmotor ausgerüstet – mit 115 PS die damals schnellste Diesel-Limousine der Welt. 1985 ist dann der erste BMW M5 erhältlich. Das komplett in Handarbeit hergestellte Fahrzeug verfügt über einen Reihen-6-Zylinder-Motor mit 3,5 Litern Hubraum und 286 PS. Bis Ende 1987 verlassen über 722.000 BMW E28 das Werk.

BMW E34 (1988 bis 1996)

Der 1988 vorgestellte BMW 5er (E34) ist nicht nur deutlich größer als sein Vorgänger, dank verbesserter Aerodynamik fahren nun auch alle Benziner schneller als 200 km/h. Dank langem Radstand und einer optimalen Gewichtsverteilung überzeugt der E34 zudem mit dynamischen Fahreigenschaften – vom BMW 518i mit 4-Zylinder bis hin zum 315 PS (ab 1992 340 PS) starken BMW M5. 1991 bringt BMW mit dem 5er Touring erstmals einen Kombi in der oberen Mittelklasse. Besonderer Clou ist die unabhängig von der Heckklappe zu öffnende Heckscheibe. Ein Jahr später kommt dann mit dem BMW 525iX der erste 5er mit Allradantrieb auf den Markt, außerdem ergänzen von nun an V8-Aggregate das Motorenprogramm. Bis 1996 werden insgesamt 1,3 Mio. E34 ausgeliefert.

BMW E39 (1995 bis 2004)

Einsatz von Aluminium sorgt dafür, dass die Rohkarosse des BMW E39 trotz größerer Maße gegenüber der des Vorgängers nicht schwerer, aber deutlich verwindungssteifer ist. Zudem ist die ab 1995 bei den Händlern stehende 4. Generation des BMW 5er hervorragend gegen Rost geschützt: Über drei Viertel der Karosserie sind feuerverzinkt. Das elegante Design sorgt in Kombination mit vielen Details für den besten Luftwiderstandsbeiwert der Klasse. Sicherheit gewährleisten bis zu zehn Airbags. Maßstäbe in puncto Performance und Effizienz von Dieselmotoren setzt der BMW 5er ab 1998 mit dem weltweit ersten Reihen-6-Zylinder-Common-Rail-Aggregat. Mit insgesamt knapp 1,5 Mio. ausgelieferten Fahrzeugen stellt der BMW E39 einen Verkaufsrekord auf.

BMW E60/E61 (2003 bis 2010)

Der ab 2003 erhältliche BMW 5er ist größer und geräumiger als sein Vorgänger, dabei aber dank Aluminium-Vorderbau in innovativer Verbundkonstruktion bis zu 75 kg leichter. Das von Chris Bangle entwickelte Design zeichnet mit einem Wechsel aus konkaven und konvexen Flächen ein einzigartiges Schattenspiel, kraftvoll und dynamisch. Aus der BMW Oberklasse wird das Bedienkonzept iDrive übernommen. Optional erhältlich sind zudem erstmals ein Head-up-Display, das die wichtigsten Anzeigen direkt ins Sichtfeld des Fahrers projiziert, adaptives Kurven- und Bremslicht sowie eine Wankstabilisierung und eine aktive Geschwindigkeitsregelung. 2005 kommt der BMW M5 mit gewaltigem 5-Liter-V10-Motor und 507 PS in den Handel.

BMW F07 (2009 bis 2017)

Mit dem BMW 5er Gran Turismo definiert BMW parallel zur herkömmlichen 5er-Reihe ein komplett neues Segment. Das Fahrzeug vereint Merkmale einer Limousine, eines flexibel nutzbaren Sports Activity Vehicles und eines klassischen Gran Turismo. Mit modernen Motoren, serienmäßiger Fahrdynamik-Control und 8-Gang-Automatikgetriebe bietet der BMW 5er Gran Turismo Dynamik und Effizienz auf höchstem Niveau. Im Inneren überrascht das großzügige, variabel nutzbare Raumangebot mit erhöhter Sitzposition und großen Fensterflächen. Erlesene Materialien runden das luxuriöse Ambiente ab. Assistenzsysteme wie Spurwechselwarnung, BMW Night Vision oder Fernlichtassistent machen das Fahren noch komfortabler und sicherer.

BMW F10/F11 (2010 bis 2017)

Die bisher mit über 2 Mio. verkauften Exemplaren erfolgreichste Generation des BMW 5er kommt im Jahr 2010 auf den Markt. Das sportlich-elegante Design, die BMW typische Fahrfreude und die Vielzahl an technologischen Innovationen sichern dem Fahrzeug die Poleposition im Segment der Business-Limousinen. Als kräftigster Benziner leistet ein V8-Motor mit BMW Twin Power Turbo 407 PS. Der leistungsstärkste Reihen-6-Zylinder-Diesel bringt es auf 300 PS. Zudem kann der F10 mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive geordert werden. Mit der Modellpflege 2013 halten Xenon-Scheinwerfer und Bluetooth-Freisprecheinrichtung Einzug. Ab 2016 ist mit dem BMW 530e iPerformance erstmals auch eine Plug-in-Hybrid-Motorisierung erhältlich.

BMW G30/G31 (seit 2017)

2017 führt die 7. Generation des BMW 5er das Konzept der sportlichen Business-Limousine zu neuen Höhen. Die Karosserie führt mit langem Radstand, lang gezogener Motorhaube und fließender Dachlinie die typische BMW Designsprache fort. Moderne Motoren, auf Wunsch auch ein Plug-in-Hybrid, sorgen für beeindruckende Effizienz und einzigartige Fahrdynamik. Dazu tragen auch das optionale adaptive Fahrwerk und die Integral-Aktivlenkung bei. Fortschrittliche Assistenzsysteme erhöhen die Sicherheit in kritischen Verkehrssituationen. So unterstützt etwa der auf Wunsch erhältliche Driving Assistant Professional das Spurhalten oder einen Nothalt. Mit der Modellpflege 2020 halten optionales Laserlicht, Komfortsitze, ein Rettungsgassenassistent und eine City-Bremsfunktion Einzug.

BMW M5 Cabrio

Ein BMW 5er Cabrio – noch dazu als M5? Das gab es tatsächlich, wenn auch nur ein einziges Mal – als Prototyp der BMW M GmbH. Eigentlich schade, dass es die Idee nicht in die Serie schaffen konnte: Schnell und sportlich, offen und luxuriös würde ein BMW M5 Cabrio gut ins BMW Modellprogramm passen.

Sie wollen dieses und viele weitere außergewöhnliche Fahrzeuge aus der langen Geschichte unserer BMW Group Marken gerne einmal live bestaunen? Nichts leichter als das: Besuchen Sie uns in der BMW Group Classic – in unmittelbarer Nähe von BMW Welt, BMW Museum und Konzernzentrale – und erleben Sie auf rund 13.000 m^2 seltene Straßen- und Rennfahrzeuge, Concept Cars und nie gezeigte Prototypen!

BMW Group Classic, Moosacher Stwraße 66, 80809 München
Öffnungszeiten und weitere Infos unter: https://www.bmwgroup-classic.com/de/building.html

4. WAS GIBT'S NEUES?
DER BMW 5er – EINE NEUE ÄRA.

Digital, dynamisch und jetzt auch vollelektrisch: Der BMW 5er startet in eine neue Ära.

In wenigen Monaten startet die achte Generation der BMW 5er Limousine: dynamischer und komfortabler denn je, mit einer Neuinterpretation ihres charakteristischen, sportlich-eleganten Designs, BMW Operating System 8.5 mit BMW Curved Display und innovativen digitalen Diensten. Erstmals wird es für den BMW 5er neben hocheffizienten Otto-, Diesel- und Plug-in-Hybrid-Motorisierungen im BMW i5 auch einen rein elektrischen Antrieb geben.

Mit der BMW i5 Limousine und dem 2024 folgenden BMW i5 Touring setzt BMW die Erweiterung des Angebots vollelektrischer Modelle im Premiumsegment der oberen Mittelklasse konsequent fort. Bereits heute bietet die BMW Group mit
ihren Marken BMW, BMW Motorrad, MINI und Rolls-Royce vollelektrische Automobile und Zweiräder in fast allen bedienten Marktsegmenten an.

Die weltweite Markteinführung der neuen BMW 5er Limousine beginnt im Oktober 2023. Produziert wird die neue BMW 5er Limousine exklusiv im niederbayerischen Werk Dingolfing – dem größten europäischen Fertigungsstandort des Unternehmens, der in diesem Jahr sein 50. Jubiläum feiert.

Lesen Sie hier den kompletten Artikel:

https://www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0410858DE/digital-dynamisch-und-jetzt-auch-vollelektrisch:-der-bmw-5er-startet-in-eine-neue-aera

HABEN SIE FRAGEN ODER ANMERKUNGEN ZU DEN EINZELNEN NEWSLETTER-THEMEN?

Für detailliertere Informationen kommen Sie jederzeit gerne direkt auf uns zu! Wir wünschen Ihnen weiterhin viel Freude und Erfolg mit Original BMW Teilen und hoffen auch in Zukunft auf eine gute Zusammenarbeit.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Guldenschuh
Teilevertriebsleiter Märtin GmbH

Johannes Golisch
Außendienst Märtin GmbH

Immer für Sie da: die kompetenten BMW Ansprechpartner in einer Filiale ganz in Ihrer Nähe.

Unser Tipp: Jetzt persönlich beraten lassen und unsere BMW Qualitätsprodukte vor Ort kennenlernen – zusammen mit weiteren attraktiven Sonderangeboten für Ihre Kunden!

Märtin GmbH

Allmendweg 1
79268 Bötzingen
Tel. 07663 6008-0
Fax 07663 6008-40

Am Elzdamm 31
79312 Emmendingen
Tel. 07641 9240-0
Fax 07641 9240-23

Hermann-Mitsch-Straße 17
79108 Freiburg i. Br.
Tel. 0761 88504-0
Fax 0761 88504-940

www.bmw-maertin.de